

Ausgewählte Publikationen von Bernhard Schrauth

- Funk, W., Schrauth, B., Roßnagel, T. (2018): Evaluation des Modellversuchs AM15: Teil 2 – Befragungsstudie. Forschungsprogramm Straßenverkehrssicherheit FE 82.0636/2015. Aktualisierter Schlussbericht zum 15. Februar 2018. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg
- Funk, W., Roßnagel, T., Schrauth, B. (2016): Evaluation Fahrsicherheitsprojekt „Mission Zero“. Schlussbericht zum 30. September 2016. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg [URL: http://www.lpr.sachsen.de/download/landespraeventions-rat-/20170420_Mission-Zero_Evaluation.pdf]
- Funk, W., Schrauth, B. (2016). Fahranfängerbefragung 2014: 17-jährige Teilnehmer und 18-jährige Nichtteilnehmer am Begleiteten Fahren. Ansatzpunkte zur Optimierung des Maßnahmenansatzes „Begleitetes Fahren ab 17“. Forschungsprogramm Straßenverkehrssicherheit. FE 82.362 / 2009 und FE 82.0585 / 2013. Schlussbericht zum 30.11.2016. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg
- Funk, W., Roßnagel, T. Schrauth, B. (2016). Aufbereitung vorliegender Forschungsdaten für vertiefende Analysen zum Begleiteten Fahren ab 17. Forschungsprogramm Straßenverkehrssicherheit FE 82.0638/2015. Schlussbericht zum 15. Juni 2016. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg.
- Schrauth, B., Funk, W., Abraham, M. (2015). Pendelmobilität in Erlangen. Ergebnisbericht einer Mobilitätsbefragung unter Arbeitnehmern in Erlangen. Materialien aus dem Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, 1 / 2015. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie
- Bölke, M., Schrauth, B., Funk, W. (2015). Erfolgreiches Mobilitätsmanagement in einer Behörde. Ergebnisse und Empfehlungen aus der aktuellen Mobilitätsumfrage im Umweltbundesamt. In: Verkehrszeichen Heft 1/2015: 9-13
- Schrauth, B., Funk, W., Pabst, M. (2014). Mobilitätsumfrage des Umweltbundesamtes 2013. Aktuelle Erhebung zu den Arbeitswegen und Dienstreisen der Beschäftigten. Kurzfassung. Dessau: Umweltbundesamt
- Funk, W., Schrauth, B. (2014). Fahranfängerbefragung 2014: 18-jährigen Nichtteilnehmer am Begleiteten Fahren. Forschungsprogramm Straßenverkehrssicherheit Fahrerlaubnis 82.0585 / 2013. Schlussbericht zum 31. August 2014. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg.
- Schrauth, B., Funk, W. (2013). Zur Lage des Nürnberger Handwerks. Eine Befragung der Nürnberger Handwerker. Ergebnisbericht. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg
- Meyer, C., Schrauth, B., Abraham, M. (2013). Einstellungskriterien für Hochschulabsolventen wirtschaftswissenschaftlicher Studiengänge - Ergebnisse einer repräsentativen Umfrage unter Arbeitgebern in Deutschland. LASER Discussion Papers - Paper No. 69. Nürnberg: Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg.

Meyer, C., Schrauth, B. & Abraham, M. (2013). Erhebung „Einstellungskriterien für Hochschulabsolventen wirtschaftswissenschaftlicher Studiengänge“ Codebuch. Berichte des Lehrstuhls für Soziologie und Empirische Sozialforschung 2013-1. Nürnberg: Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg.

Funk, W., Elsenhans, K., Schaller, S., Schrauth, B. (2012). Entwicklung eines Rahmenkonzepts zur Weiterentwicklung der Fahranfängervorbereitung in Deutschland. Vertiefungsstudie. Forschungsprogramm Straßenverkehrssicherheit FE 89.243/2009. Schlussbericht. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg.

Schrauth, B. (2011). Soziales Kapital im Kontext sozioökonomischer Ressourcen und sozialer Reproduktion. Unveröffentlichter Bericht. Nürnberg: Lehrstuhl für Soziologie und Empirische Sozialforschung an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg.

Ausgewählte Vorträge von Bernhard Schrauth

Schrauth, B., Funk, W. (2018): Evaluation des Modellversuchs AM15: Teil 2 – Befragungsstudie. Verbändeanhörung im BMVI, 19. Juni 2018, Bonn.

Schrauth, B., Funk, W. (2017): Who is in? An exploration of the participants in the German campaign “Mit dem Rad zur Arbeit” (‘Cycling to work’). International Cycling Conference, 20. September 2017, Mannheim.

Schrauth, B., Zapfel, S., Zielinski, B. (2017). Inklusion und Exklusion – Ein Überblick über soziologische Erklärungsansätze. Exklusiv INKLUSIV: Inklusion kann gelingen. Forschungsergebnisse und Beispiele guter Praxis, Neubrandenburg, Juni 2017.

Schrauth, B., Funk, W. (2016): Relevance of peers and other social resources for participation in the voluntary German Accompanied Driving-Scheme. International Conference on Traffic Transport Psychology, Brisbane, 4. August 2016.

Schrauth, B., Funk, W. (2016): The impact of personality traits on traffic offences, accidents, and risky driving behaviour of German young novice drivers. Poster presentation at the International Conference on Traffic Transport Psychology, Brisbane, 4. August 2016.

Schrauth, B. (2015). Quantitative Datenbestände für Forschungsthemen der Teilhabe- und Inklusionsforschung. AKTIF – Akademiker/innen mit Behinderungen in die Teilhabe- und Inklusionsforschung, 3. Beiratssitzung, Nürnberg, 17.12.2015

Bölke, M., Schrauth, B. (2015). Erfolgreiches Mobilitätsmanagement in einer Bundesbehörde – Radverkehr und Gesundheit der Beschäftigten fördern – Umwelt entlasten. 4. Deutsche Konferenz für Mobilitätsmanagement (DECOMM), Stuttgart, 11.-12.06.2015

Schrauth, B., Funk, W. (2015). Der Einfluss von Persönlichkeitsmerkmalen auf Verkehrsverstöße und risikohaftes Fahrverhalten junger Fahranfänger. 1. Kongress der Fachgruppe Verkehrspsychologie, Braunschweig, 25.-27.2.2015