

## Ausgewählte Publikationen von Dipl.-Sozialwirt (Univ.) Bernhard Schrauth

### 2024

Schrauth, B. (2024). Driving a car under the influence of alcohol in Germany: Results from a trip-based self-report measurement. *Journal of Safety Research*, 91, 447-464.

Roßnagel, Thomas; Zapfel, Stefan; Zielinski, Bartholomäus; Schrauth, Bernhard (2024). Chancen für die Übertragbarkeit und Verstetigung von Modellprojektbestandteilen. Befundlage aus dem Projekt „ELAN“. In: Deutsche Rentenversicherung Bund (Hrsg.): 33. Rehabilitationswissenschaftliches Kolloquium. Nachhaltigkeit und Teilhabe: ökologisch – ökonomisch – sozial. Berlin: Deutsche Rentenversicherung Bund. S. 388-390.

Zapfel, Stefan; Roßnagel, Thomas; Zielinski, Bartholomäus; Schrauth, Bernhard (2024): Return to Learn – ELAN. Modellprojekt im Rahmen des Bundesprogramms „Innovative Wege zur Teilhabe am Arbeitsleben – rehapro“. Abschlussbericht der wissenschaftlichen Begleitung. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg

Zapfel, Stefan; Zielinski, Bartholomäus; Roßnagel, Thomas; Kraetsch, Clemens; Mederer, Bernhard; Schrauth, Bernhard (2024): Teilhabe, Behinderung und berufliche Rehabilitation: Schlüsselbegriffe, Erklärungsansätze, aktuelle Entwicklungen und Forschung am Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg. Materialien 1/2024. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg

### 2023

Schrauth, B.; Funk, W. (2023). Key Performance Indicator „Alkohol“ – Entwicklung einer Methodik und Ersterhebung. *Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Reihe M: Mensch und Sicherheit* (341). Bremen: Fachverlag NW.

Zocher, F.; Zapfel, S.; Rossnagel, T.; Schrauth, B.; Zielinski, B. (2023). „Return to Learn“ (ELAN): Integration von Langzeitarbeitslosen Personen mit multiplen Vermittlungshemmnissen. *Psychosoziale und medizinische Rehabilitation*, 36(2), 110-118.

Roßnagel, T.; Zapfel, S.; Zielinski, B.; Schrauth, B. (2023). Überführungsverbesserungen vom Jobcenter zur Rentenversicherung in der beruflichen Rehabilitation mithilfe eines neuartigen Screening-Verfahrens. In: Deutsche Rentenversicherung Bund (Hrsg.): 32. Rehabilitationswissenschaftliches Kolloquium. Veränderungskultur fördern – Teilhabe stärken – Zukunft gestalten. Berlin: Deutsche Rentenversicherung Bund. S. 100-102

### 2022

Funk, W.; Herl, T.; Kraetsch, C.; Rögele, B.; Maier, S.; Schrauth, B. (2022). Überblick über Maßnahmen und strukturelle Bedingungen der aktuell in den Ländern durchgeführten Präventionsmaßnahmen zur Verkehrssicherheit in Bildungseinrichtungen. *Schlussbericht DGUV FP 448. Materialien aus dem Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg Nr. 2 / 2022*. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie.

Schrauth, B.; Funk, W. (2022): Accompanied-Driving From Age 17 in Germany and the Relevance of Parents and Peers for Participation. In: [www.roadsafetysupport.co.uk](http://www.roadsafetysupport.co.uk), 50-51.

Zapfel, S.; Zielinski, B.; Mederer, B.; Schrauth, B. (2022). iXNet: Inklusives Expert\*innennetzwerk – Digitales Peer Support Netzwerk für die berufliche Teilhabe schwerbehinderter Akademiker\*innen.

Abschlussbericht der wissenschaftlichen Begleitung. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg.

Zapfel, S.; Zielinski, B.; Mederer, B.; Schrauth, B.; Kraetsch, C.; Roßnagel, T.; Maier, S. (2022). 50 Jahre Rehabilitations- und Teilhabeforschung am Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg. Materialien aus dem Institut für empirische Soziologie Nürnberg, Heft 1/2022, Nürnberg: Institut für empirische Soziologie.

## 2021

Schrauth, B., Funk, W., Maier, S., Kraetsch, C. (2021). The acceptance of conditionally automated cars from the perspective of different road user groups. *European Journal of Transport and Infrastructure Research*, 21(4), 81-103.

Schrauth, B., Funk, W. (2021). Are you with me? The relevance of peers and other social resources for participation in the German voluntary accompanied-driving scheme. *Accident Analysis & Prevention*, 163, 106307.

Schrauth, B. (2021). Bundesweite Befragungsstudie „Verletzendes Verhalten von Fachkräften in Kindertagesstätten“ – Tabellarischer Ergebnisbericht, Juli 2021. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg.

Zapfel, S.; Zielinski, B.; Schrauth, B. (2021): Teilhabechancen von Akademikerinnen und Akademikern mit Schwerbehinderung im Forschungsbetrieb. Empirische Befunde und betriebliche Erfahrungen. In: Freier, Carolin; König, Joachim; Manzeschke, Arne; Städtler-Mach, Barbara (Hrsg.): *Gegenwart und Zukunft digitaler Dienstleistungsarbeit. Chancen und Risiken der Digitalisierung in der Sozialwirtschaft*. Wiesbaden: Springer VS. S. 377-390.

Kraetsch, C., Eriksson, G., Strand, N., Anon, F., Leuteritz, J.-P., Schrauth, B. (2021). Bridging Gaps for the Adoption of Automated Vehicles – BRAVE Aspects for TrustVehicles – Development of Innovative HMIs to increase Acceptance. In: Watzening, D., Schicker, Schicker, L.-M. (Hrsg.): *Enhanced Trustworthiness and End User Acceptance of Conditionally Automated Vehicles in the Transition Period*. Basel: Springer International Publishing. doi: 10.1007/978-3-030-60861-3.

## 2020

Zapfel, S.; Zielinski, B.; Schrauth, B. (2020). Erfolgsaussichten der betrieblichen Einbindung von Wissenschaftspersonal mit Behinderung in nicht-kommerziellen Forschungsbetrieben; Beitrag D21-2020 unter [www.reha-recht.de](http://www.reha-recht.de); 22.09.2020.

Schrauth, B., Maier, S., Kraetsch, C., Funk, W. (2020). Report on the findings of the BRAVE population survey. Materialien aus dem Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, 2 / 2020. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie.

Schrauth, B., Funk, W., Kraetsch, C. (2020). From the perspective of other road users: Acceptance of automated cars. In: *Proceedings of 8th Transport Research Arena TRA 2020*. Traficom Research Reports 7/2020. Helsinki: Finnish Transport and Communications Agency Traficom.

## 2019

Schrauth, B., Zielinski, B., Mederer, B. (2019). Leichte Sprache in der Theoretischen Fahrerlaubnisprüfung. *Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen. Mensch und Sicherheit: Heft M 296*. Bremen: Fachverlag NW.

Zapfel, S., Zielinski, B., Schrauth, B. (2019). Entwicklung und Etablierung eines digitalen Peer Support Netzwerks für die berufliche Teilhabe schwerbehinderter Akademiker\*innen mit Anbindung an das

Informationssystem REHADAT – IXNET (Inklusives Expert\*innen-netzwerk). Vorstudie. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg.

Kraetsch, C., Schrauth, B., Johnsen, A.; Funk, W. (2019). Zwischen Vertrauen und Misstrauen: Die Sicht von Verkehrsteilnehmern auf automatisierte Fahrzeuge. In: Vollrath, M. (Hrsg.). Mehr Mensch im Verkehr?. 3. Kongress der Fachgruppe Verkehrspsychologie, 5.-7.03.2019, Universität des Saarlandes. Braunschweig: TU Braunschweig.

Schrauth, B. (2019). Ist die soziale Lage der Menschen mit Behinderung „prekär“? – Theoretische Anregungen für die Teilhabeforschung in Deutschland. Sozialer Fortschritt, 68 (5), 393-411.

Schrauth, B. (2019). Vertiefungsstudie zur bundesweiten Befragung von Kindertagesstätten „Kindersicherheit und Unfallprävention“. Vertiefender Ergebnisbericht, Februar 2019. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie.

## 2018

Funk, W., Schrauth, B., Roßnagel, T. (2018). Evaluation des Modellversuchs AM15: Teil 2 – Befragungsstudie. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Mensch und Sicherheit, Heft M 286. Bremen: Fachverlag NW.

Funk, W., Schrauth, B. (2018). Fahranfängerbefragung 2014: 17-jährige Teilnehmer und 18-jährige Nichtteilnehmer am Begleiteten Fahren. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Mensch und Sicherheit, Heft M 284. Bremen: Fachverlag NW.

Zapfel, S., Schrauth, B., Zielinski, B. (2018). Inklusion und Exklusion – Ein Überblick über soziologische Erklärungsansätze, in: Kraehmer, S./Kampmeier, A. S. (Hrsg.), Exklusiv INKLUSIV – Inklusion kann gelingen, Forschungsergebnisse und Beispiele guter Praxis, Neubrandenburg, 51 – 62.

Schrauth, B. (2018). Bundesweite Befragung von Kindertagesstätten „Kindersicherheit und Unfallprävention“. Tabellarischer Ergebnisbericht, Februar 2018. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie.

## Vor 2018

Funk, W., Roßnagel, T., Schrauth, B. (2016). Evaluation Fahrsicherheitsprojekt „Mission Zero“. Schlussbericht zum 30. September 2016. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg [URL: [http://www.lpr.sachsen.de/download/landespraeventions-rat-/20170420\\_Mission-Zero\\_Evaluation.pdf](http://www.lpr.sachsen.de/download/landespraeventions-rat-/20170420_Mission-Zero_Evaluation.pdf)].

Funk, W., Roßnagel, T., Schrauth, B. (2016). Aufbereitung vorliegender Forschungsdaten für vertiefende Analysen zum Begleiteten Fahren ab 17. Forschungsprogramm Straßenverkehrssicherheit FE 82.0638/2015. Schlussbericht zum 15. Juni 2016. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg.

Schrauth, B., Funk, W., Abraham, M. (2015). Pendelmobilität in Erlangen. Ergebnisbericht einer Mobilitätsbefragung unter Arbeitnehmern in Erlangen. Materialien aus dem Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, 1 / 2015. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie.

Bölke, M., Schrauth, B., Funk, W. (2015). Erfolgreiches Mobilitätsmanagement in einer Behörde. Ergebnisse und Empfehlungen aus der aktuellen Mobilitätsumfrage im Umweltbundesamt. In: Verkehrszeichen Heft 1/2015: 9-13.

- Schrauth, B., Funk, W., Pabst, M. (2014). Mobilitätsumfrage des Umweltbundesamtes 2013. Aktuelle Erhebung zu den Arbeitswegen und Dienstreisen der Beschäftigten. Kurzfassung. Dessau: Umweltbundesamt.
- Schrauth, B., Funk, W. (2013). Zur Lage des Nürnberger Handwerks. Eine Befragung der Nürnberger Handwerker. Ergebnisbericht. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg.
- Meyer, C., Schrauth, B., Abraham, M. (2013). Einstellungskriterien für Hochschulabsolventen wirtschaftswissenschaftlicher Studiengänge - Ergebnisse einer repräsentativen Umfrage unter Arbeitgebern in Deutschland. LASER Discussion Papers - Paper No. 69. Nürnberg: Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg.
- Meyer, C., Schrauth, B., Abraham, M. (2013). Erhebung „Einstellungskriterien für Hochschulabsolventen wirtschaftswissenschaftlicher Studiengänge“. Codebuch. Berichte des Lehrstuhls für Soziologie und Empirische Sozialforschung 2013-1. Nürnberg: Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg.
- Funk, W., Elsenhans, K., Schaller, S., Schrauth, B. (2012). Entwicklung eines Rahmenkonzepts zur Weiterentwicklung der Fahranfängervorbereitung in Deutschland. Vertiefungsstudie. Forschungsprogramm Straßenverkehrssicherheit FE 89.243/2009. Schlussbericht. Nürnberg: Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg.
- Schrauth, B. (2011). Soziales Kapital im Kontext sozioökonomischer Ressourcen und sozialer Reproduktion. Unveröffentlichter Bericht. Nürnberg: Lehrstuhl für Soziologie und Empirische Sozialforschung an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg.

## Ausgewählte Vorträge

- Schrauth, B. (2024). Assessing the possible use of "Easy-to-read" language in the German theoretical driving test. CIECA TAG Workshop, Helsinki, 23.10.2024.
- Funk, W.;** Schrauth, B. (2024). KPI Alkohol: Erste Erhebung von Schlüsselkennzahlen zu Alkohol im Straßenverkehr. DVR Forum 2024: „Klarer Kopf, sichere Fahrt: Alkohol und Drogen als wachsende Herausforderung für die Verkehrssicherheit“, Berlin-Brandenburgische Akademie der Wissenschaften, Berlin, 12.06.2024.
- Roßnagel, T.;** Zapfel, S.; Zielinski, B.; Schrauth, B. (2023). Überführungsverbesserungen vom Jobcenter zur Rentenversicherung in der beruflichen Rehabilitation mithilfe eines neuartigen Screening-Verfahrens. 32. Rehabilitationswissenschaftliches Kolloquium, Hannover, 22. Februar 2023.
- Schrauth, B.; Funk, W.; **Klipp, S.;** Schumacher, M. (2022). Trip-based prevalence of driving under the influence of alcohol in Germany: Introducing a survey-based measurement. 23rd International Council on Alcohol, Drugs and Traffic Safety (ICADTS) Conference (T2022), Rotterdam, 28. August 2022.
- Schrauth, B.; Maier, S.; Kraetsch, C.; Funk, W. (2022). Acceptance of conditionally automated cars from a non-user perspective. International Conference on Traffic and Transport Psychology, Gothenburg, 22. August 2022.
- Zapfel, S., Schrauth, B., Zielinski, B. (2020). Akademikerinnen und Akademiker mit Schwerbehinderung im Forschungsbetrieb. Befunde und Erfahrungen zu Teilhabechancen und -hürden. Arbeitsmarktintegration im Alltag, TU Berlin, 02.-04.12.2020.

- Schrauth, B., Kraetsch, C., Funk, W. (2020, April 27-30). From the perspective of other road users: Acceptance of automated cars. Transport Research Arena 2020, Helsinki, Finland. (Conference cancelled)
- Kraetsch, C.,** Schrauth, B., Annika, J., Funk, W. (2019). Zwischen Vertrauen und Misstrauen: Die Sicht von Verkehrsteilnehmern auf automatisierte Fahrzeuge, 3. Kongress der Fachgruppe Verkehrspsychologie, Saarbrücken, 05.-07.03.2019.
- Schrauth, B., Funk, W. (2018). Evaluation des Modellversuchs AM15: Teil 2 – Befragungsstudie. Verbändeanhörung im BMVI, 19. Juni 2018, Bonn.
- Schrauth, B., Funk, W. (2017). Who is in? An exploration of the participants in the German campaign “Mit dem Rad zur Arbeit” (‘Cycling to work’). International Cycling Conference, 20. September 2017, Mannheim.
- Schrauth, B., Zapfel, S., Zielinski, B. (2017). Inklusion und Exklusion – Ein Überblick über soziologische Erklärungsansätze. Exklusiv INKLUSIV: Inklusion kann gelingen. Forschungsergebnisse und Beispiele guter Praxis, Neubrandenburg, Juni 2017.
- Schrauth, B., Funk, W. (2016). Relevance of peers and other social resources for participation in the voluntary German Accompanied Driving-Scheme. International Conference on Traffic and Transport Psychology, Brisbane, 4. August 2016.
- Schrauth, B., Funk, W. (2016). The impact of personality traits on traffic offences, accidents, and risky driving behaviour of German young novice drivers. Poster presentation at the International Conference on Traffic and Transport Psychology, Brisbane, 4. August 2016.
- Schrauth, B. (2015). Quantitative Datenbestände für Forschungsthemen der Teilhabe- und Inklusionsforschung. AKTIF – Akademiker/innen mit Behinderungen in die Teilhabe- und Inklusionsforschung, 3. Beiratssitzung, Nürnberg, 17.12.2015.
- Bölke, M.,** Schrauth, B. (2015). Erfolgreiches Mobilitätsmanagement in einer Bundesbehörde – Radverkehr und Gesundheit der Beschäftigten fördern – Umwelt entlasten. 4. Deutsche Konferenz für Mobilitätsmanagement (DECOMM), Stuttgart, 11.-12.06.2015.
- Schrauth, B., Funk, W. (2015). Der Einfluss von Persönlichkeitsmerkmalen auf Verkehrsverstöße und risikohaftes Fahrverhalten junger Fahranfänger. 1. Kongress der Fachgruppe Verkehrspsychologie, Braunschweig, 25.-27.2.2015.